

Procedura RO e-Transport :

1. Obținerea datelor de la transportator

Înainte de plecarea mărfii, solicităm firmei de transport (sau șoferului) **numărul de înmatriculare** al vehiculului (și al remorcii, dacă este cazul). Fără acest număr nu putem genera codul oficial.

2. Declararea în SPV și obținerea codului UIT

- Accesăm sistemul prin Spațiul Privat Virtual (SPV).
- Introducem datele mărfii (greutate, valoare, tip), locația de încărcare/descărcare și numărul mașinii.
- Sistemul va genera **codul UIT** (valabil 5 sau 15 zile calendaristice) care se va transcrie pe CMR

3. Comunicarea codului UIT

Transmitem codul UIT către transportator sau direct șoferului. Acesta are obligația legală să îl prezinte autorităților în caz de control (format fizic sau digital).

4. Verificarea monitorizării (Responsabilitatea șoferului)

Deși VEE a întocmit actele, **șoferul** este cel care trebuie să pornească aplicația mobilă „RO e-Transport” sau sistemul GPS al mașinii pentru a transmite poziția în timp real către ANAF pe tot parcursul traseului.

5. Finalizarea / Recepția

La destinație, ne asigurăm că datele de pe aviz/factură coincid cu ce s-a raportat inițial. Dacă livrarea este refuzată total sau parțial, va fi necesară generarea unui nou cod UIT pentru retur.

Pe scurt: VEE se ocupa de **partea digitală** (date în sistem), iar transportatorul se ocupă de **partea fizică** (GPS și prezența codului în cabină).